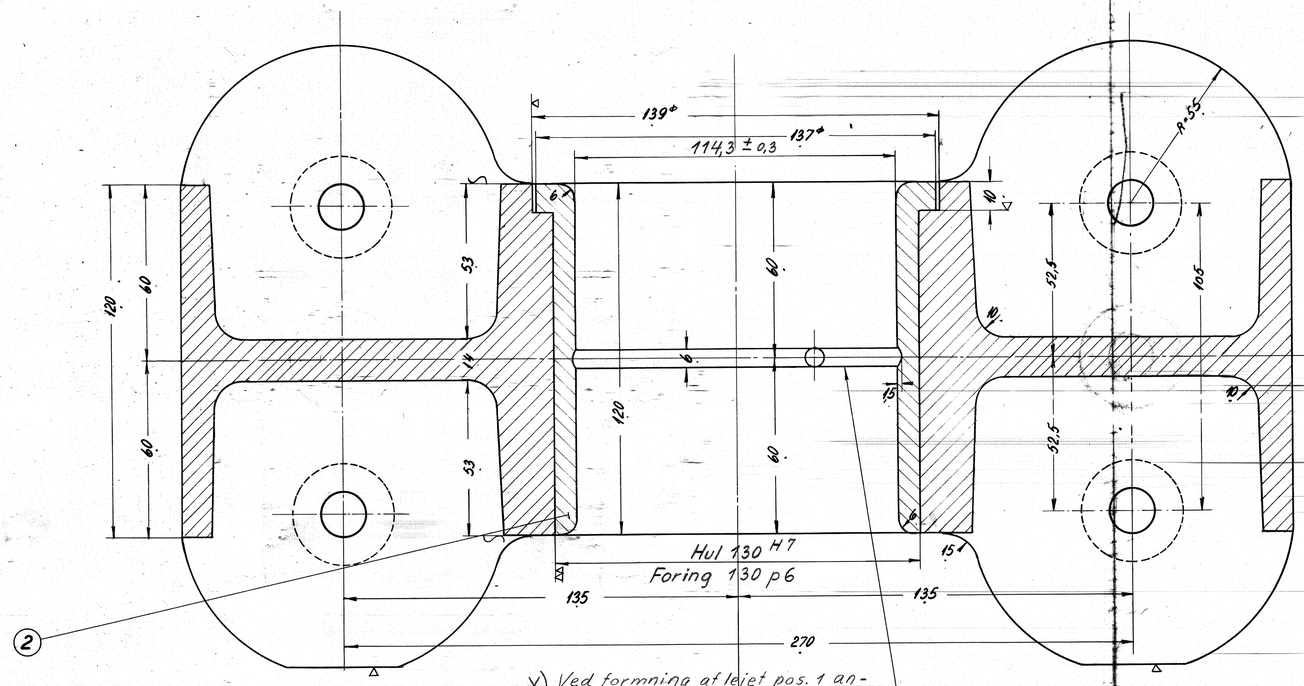
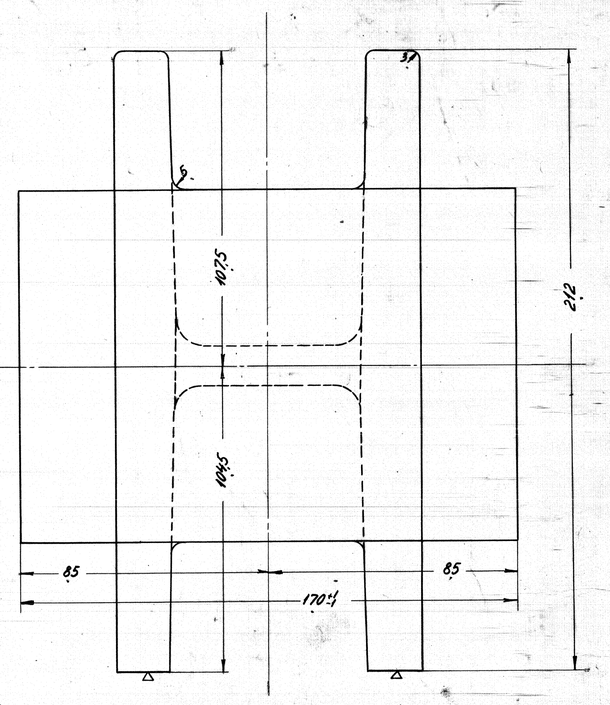
Snit b-b

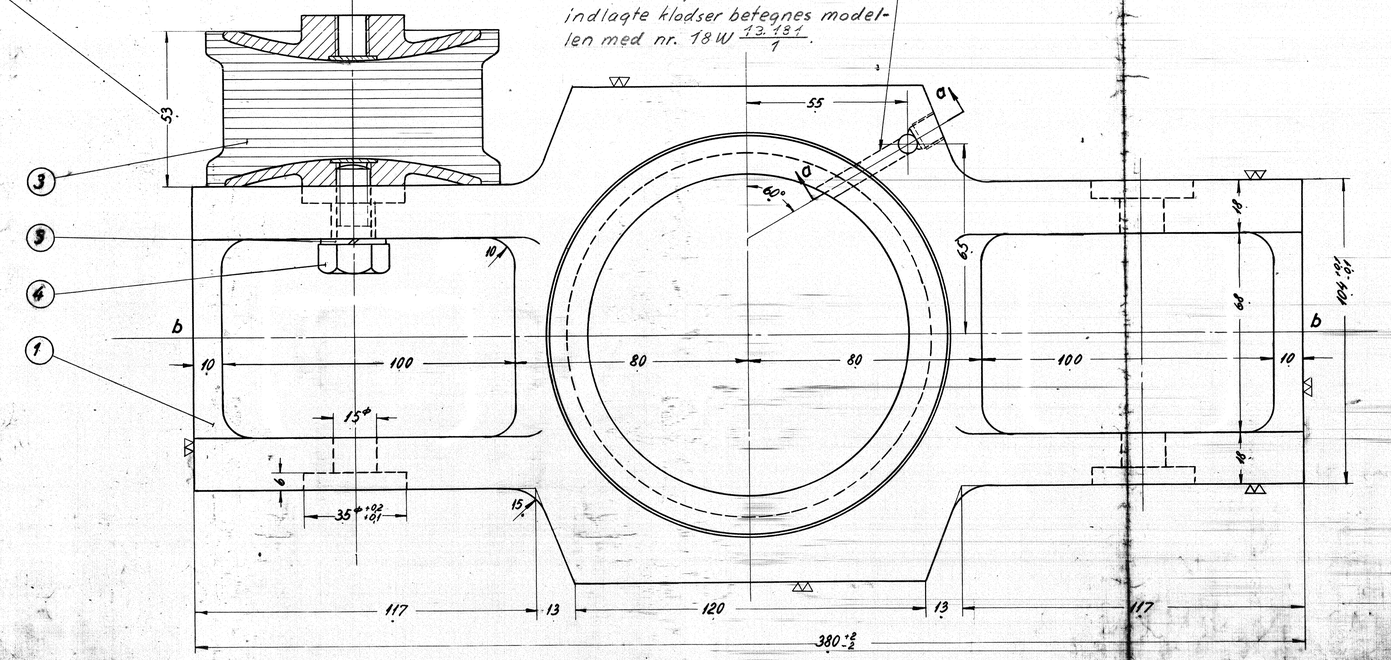




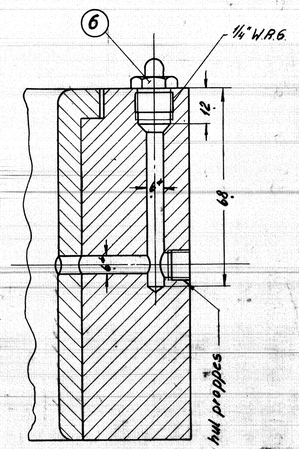
✳) Ved formning af lejet pos. 1 anvendes model nr. 18W $\frac{13.180}{1}$ idet der i hver halvdel af modellen indlægges 2 klodser af størrelse 70mm × 68mm × $\frac{14}{2}$ mm med runde hjørner R = 10mm. Med indlagte klodser betegnes modellen med nr. 18W $\frac{13.181}{1}$.

-1 sth. med smørehul (motorbogie) ① ②

-53 i fri tilstand. 48 efter montage.



Snit a-a



vægt pr. vogn 30,0 kg.

Stk.	Betegnelse	Pos.	Materiale kvalitet	Model nr. eller materiale standard	nå	Færdig Vægtfdt.
1	smørenippel lub ¼" W.R.6.	6		magasin		
6	fjedershive ½"	5	fjederst.	magasin		
6	skrue ½" × 27 sort m. bkt. hoved	4	st. 37	magasin		0,1
6	flexofix-leje	3	gummi/jern	15W-29.73		0,9
1	bøsning	2	Rg. 9	4597 Y		2,9
1	leje	1	Stg. 38.81	18W- $\frac{13.181}{1}$ ✳)		26,1

Tegn. H.M.D. Rev. 8.P 23.5.52. Afd. II.1.
Kalk. R.S. 19-1-52 Norm. Dato
Målestok: 1:1

Dato	Rettelse	Indtalt
21-5-52	Bøsning ændret, smørehul tilføjet, fjederskive for anslag rettet, pakring tilføjet.	
	Ny tegning efter 2 stk. 18W 4.100 Ae - 4.10-1 A	

Anvendelse: Diesel-el. 500/550 hk. motorvogn.

Tegningens benævnelse: Drejetapleje i bolsterstykke for motorbogie.

FRICHS

Stykliste nr. 10959

Tegningens nummer 18W-13.181